

INDICADORES DE MOVILIDAD COMO HERRAMIENTA PARA LA DEFINICIÓN DE TERRITORIOS CON SEGREGACIÓN RESIDENCIAL Y DESIGUALDAD ESPACIAL EN EL CANTÓN CUENCA

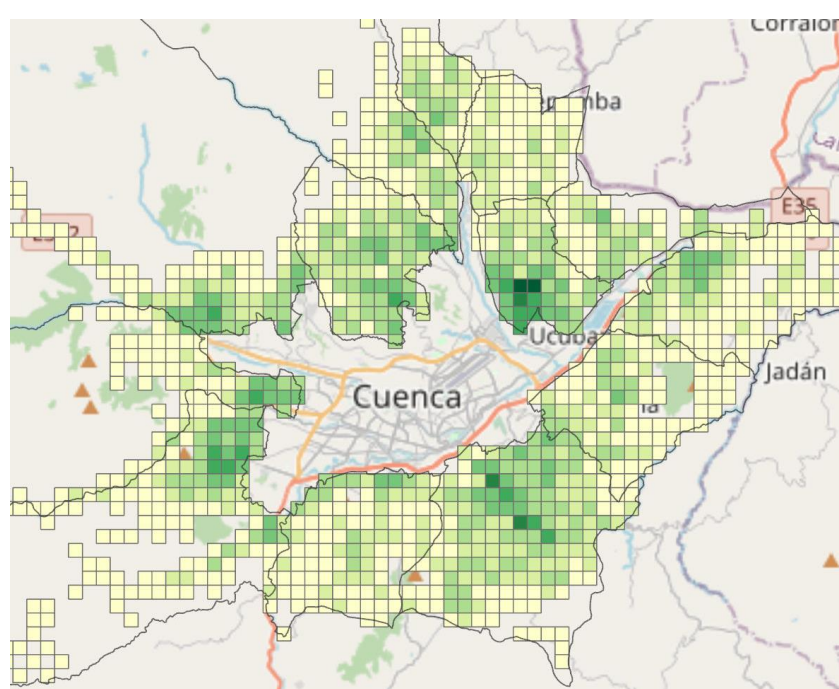
CITMOV – Grupo de investigación de ciudad, territorio y movilidad

INTRODUCCIÓN

Los proyectos de investigación “Identificación y análisis de indicadores de sostenibilidad para el transporte: el caso del área rural del cantón Cuenca” y “Metodología para el cálculo de indicadores de movilidad del cantón Cuenca” unificaron y calcularon un conjunto de indicadores que permitieron conocer con rigurosidad científica las características de movilidad rural del cantón Cuenca, y así demostrar por primera vez el grado de dependencia entre las zonas rurales y urbanas. En este sentido, se identificó un importante porcentaje de población rural que debe pagar altos costos e invertir grandes cantidades de tiempo para desplazarse cotidianamente a sus destinos en la ciudad.

OBJETIVO

Este proyecto tiene como objetivo el identificar territorios con segregación residencial en las parroquias rurales del cantón Cuenca, en función de indicadores de movilidad.



METODOLOGÍA

Un enfoque metodológico socioespacial

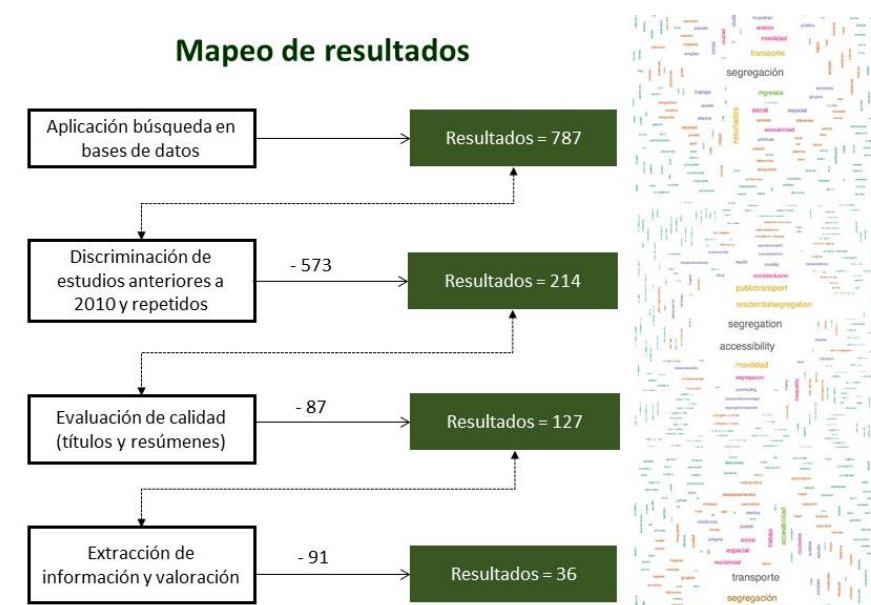
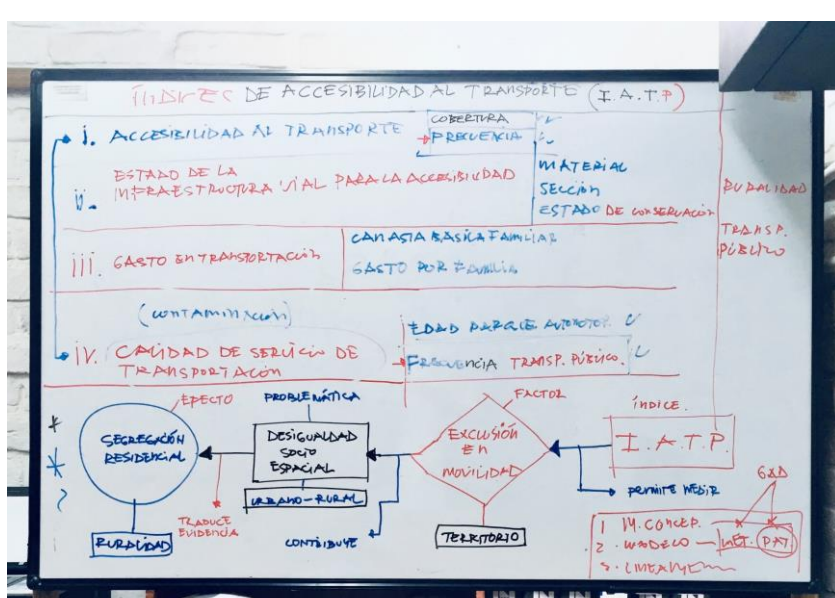
1. La segregación residencial (SR) como fenómeno que profundiza las condiciones de desigualdad socioespacial.
2. La SR influenciada por las condiciones de movilidad en el territorio.
3. Un Índice de accesibilidad al transporte público complementado por procesos de exclusión en movilidad (CITMOV).
4. La importancia de llevar adelante mediciones con datos empíricos.

Variables determinantes (SLR - pertinencia)

- Variables socioespaciales que aportan potencialmente para caracterizar la segregación residencial:
- **Nivel socioeconómico de la población (escala salarial).**
- **Localización de las residencias, lugares de trabajo, comercios y servicios.**
- **Precios del m² del suelo y la vivienda.**
- Modo de traslado de las personas.
- Tiempos y distancias de desplazamiento (entre el hogar y el trabajo).
- Infraestructura vial (ampliación o implementación de nuevas vías).

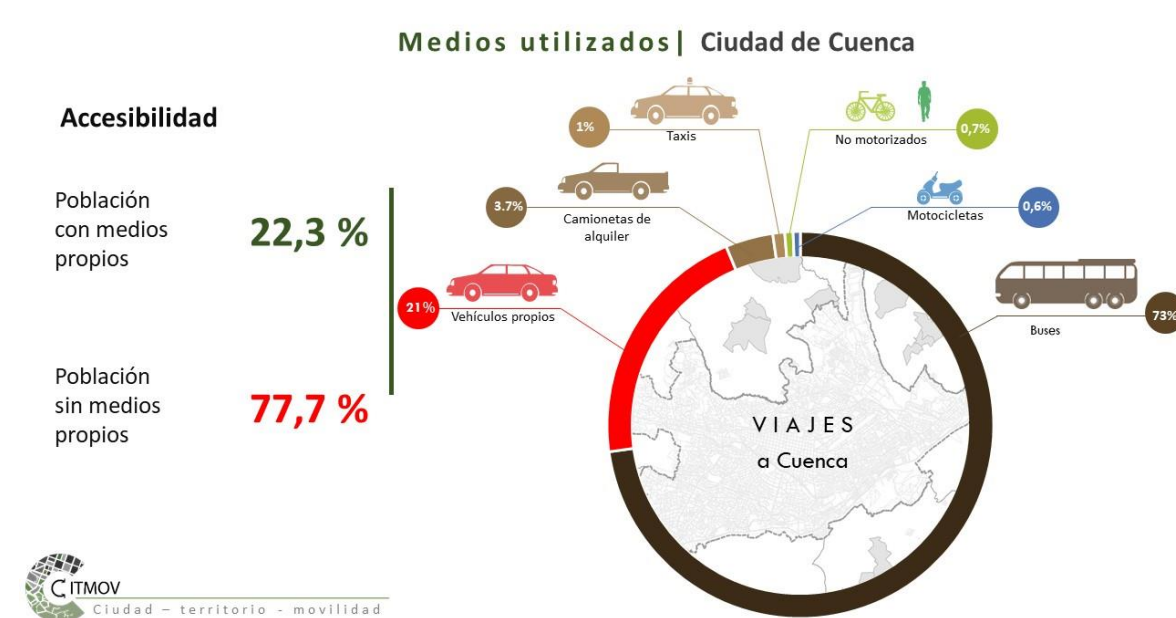
Variables para construir un factor de exclusión en movilidad:

- **Sistema de tarifas y rutas del transporte público.**



RESULTADOS Y DISCUSIÓN

- La historia nos muestra que las ciudades cambian por eventos como la pandemia. Hay algunas que ya lo están haciendo.
- Se habla de ciudades sin considerar a las zonas periurbanas y rurales y sus problemas en el marco de una movilidad sostenible.
- A diferencia de lo que ocurre en otros lugares (mundo urbano desarrollado) en donde las ciudades son compactas y el nivel de dispersión es muy bajo, nuestra realidad es poco homogénea, por tanto, las respuestas deben ser diferentes.
- Cuenca muestra extensos sectores periurbanos y rurales donde viven altos porcentajes de población que sigue creciendo de modo segregado y disperso.
- Población atada al trabajo, aprovisionamiento y estudio en la ciudad por escasos medios de transporte público, sin acceso a movilidad privada.



CONCLUSIONES

- Esta investigación permitirá poner en discusión los actuales modelos y metodologías de planificación enfocados en la ciudad y que no plantean avanzar en los aspectos de equidad e integración territorial con efectividad, lo que posibilitará que los GAD Municipales cuenten con un instrumento metodológico robusto de planificación territorial para la toma de decisiones que contribuyan a la disminución de la segregación residencial existente. Se propone por tanto una herramienta cuya aplicación no sea únicamente de tipo académica, sino de acción en la gestión del territorio con sus actores.
- El desarrollo de esta investigación potenciará la implementación de medidas efectivas para reducir las brechas territoriales existentes, que impiden el acceso a las oportunidades de desarrollo concentradas con frecuencia en las áreas urbanas, beneficiando a los habitantes pobres de territorios segregados. Además, el proyecto permitirá reforzar los procesos de vinculación con la sociedad que mantiene la Universidad de Cuenca con los diferentes GAD Municipales.

AGRADECIMIENTO

Los investigadores agradecen el soporte financiero de la DIUC (Dirección de Investigación de la Universidad de Cuenca) para la realización del proyecto de investigación, ganador del XVIII Concurso Universitario de Proyectos de Investigación.

CONTACTO

E-mail de contacto: citmov@ucuenca.edu.ec

Palabras clave

Segregación residencial, movilidad rural, transporte público, desigualdad socioespacial, dependencia urbano-rural